

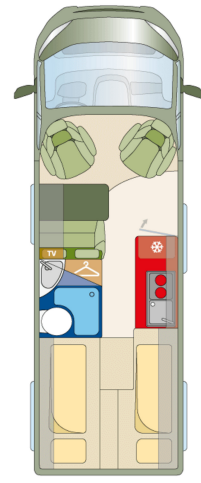
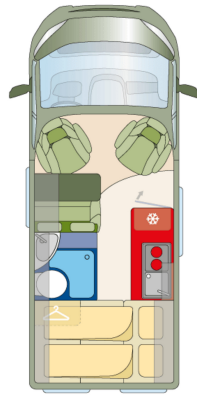
# ROAD CAR



DE

PREISLISTE  
**2026**

HANDMADE  
IN GERMANY  
SINCE 2015



	ROADCAR 540	ROADCAR 640
<b>Abmessungen</b>		
Fahrzeuglänge	5410	6360
Fahrzeugbreite	2050	2050
Fahrzeughöhe	2580	2580
Radstand	345	345
Innenhöhe	1900	1900
<b>GEWICHT UND ZULADUNG in kg</b>		
zul. Gesamtgewicht(Serie)	3500	3500
Masse in fahrb. Zustand (ca)	2700	2890
Anhängelast ungebr. / gebremst	750 / 2500**	750 / 2500**

\* Gewichtsangabe mit serienmäßig eingebautem Zubehör. Ab 180 PS + 40kg. Die Zuladung verändert sich durch den Einbau von Sonderausstattung.

\*\*Heavy/Maxi 750/3.000 kg

# SERIENAUSSTATTUNG

## Basisfahrzeug

Fiat Ducato, Citroën Jumper oder Peugeot Boxer 3,5t Light oder 3,5t Maxi/Heavy Chassis

4-Zylinder Turbodiesel, Euro 6e, Rußpartikelfilter

Fahrerairbag

Elektronische Wegfahrsperre, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

Scheibenbremsen vorne und hinten, Servolenkung, Drehzahlmesser

Höhenverstellbare Scheinwerfer

3-Punkt-Sicherheitsgurte

Elektrische Fensterheber Fahrer- und Beifahrerseite

Fahrerhausinnenbeleuchtung

Klimaanlage manuell

Beifahrerairbag

Tempomat

Traction+ (Fiat)

Allwetterreifen

Elektrische Servolenkung

## Bad

Geräumiges Bad mit wertiger Duschwanne

Schwenkbare Toilette für mehr Platz beim Waschen und Duschen

Große Spiegelflächen

Dachlüfter

Leistungsstarke LED-Beleuchtung auch im Bad

## Fahrerhaus

Fahrer- und Beifahrerkomfortsitz drehbar mit beidseitigen Armlehnen

Höhenverstellbarer Fahrersitz

## Küche

Arbeitsplatte mit robuster Oberfläche und stoßfester Frontkante

2-Flamm-Kocher mit Piezozündung und Glasabdeckung für zusätzliche Abstellfläche und Spritzschutz

Geräumige Schubkästen im Küchenblock

Rollengeführte Besteckschublade in Haushaltsqualität

Kühlschrank mit integriertem Frosterfach

## Schlafen

Heckbett stapelbar zur Vergrößerung des Heckstauraums – Transport von großen Sachen wird zum Kinderspiel

Zusätzliche Staufächer unter den Heckbetten

Hochwertige Kaltschaummatratzen mit Lattenrost

## Technik

Hauptlichtschalter im Eingangs- und Schlafbereich

Gasflaschenkasten für zwei 11-kg-Gasflaschen mit verstärktem Boden (bei Roadcar 601: 2 x 5 kg Gasflaschen)

Leistungsstarke Truma Combi 4 Gasheizung zentral unter der Sitzbank verbaut für optimale Wärmeverteilung

Heizung-Auslassdüsen auch im Schlafbereich und beim Fahrerhaus

110 l Frischwasservorrat inkl. Boiler (20 l Fahrwasser) schwerpunktoptimiert unter dem Heckbett im isolierten Bereich

92 l Abwassertank unter dem Fahrzeug

Sicherungskasten, Gasabsperrhähne und Frostschutzventil sehr gut zugänglich an der Sitzbank

Warmwasserversorgung mit Einhebel-Mischbatterie

Multifunktions-Panel zum Anzeigen der Wasserfüllstände und Batteriekapazitäten gut zugänglich im Eingangsbereich

Leistungsstarke Aufbaubatterie

CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat

FI Schutzschalter

## Wohnraum

Vollisolierte Bodenplatte, Wand- und Deckenisolation mit Dämm- / Isoliermatten

Dachhauben Bügelheki

Wertige Dachschränklappen

Haushaltsqualität im gesamten Aufbau: Klappengriffe, Verschlüsse, Aufsteller, Scharniere und Auszüge in massiver Ausführung

Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten

Fußboden in pflegeleichter und moderner Betonoptik

Aufwändige Beleuchtung mit LED-Technik und zahlreichen integrierten Spots für angenehmes Ambiente

Großer Hängeschränk mit Kleiderstange für lange Jacken und Kleider ab ROADCAR 600

ROADCAR 540: Hängeschränk unter dem Bett

TV-Nische

Praktisches Bodenfach unterm Tisch für Schuhe und vieles mehr

CITROEN / PEUGEOT			
	35 Light 2,2/140 PS	35 Light 2,2/140 PS AT8	35 Light 2,2/180 PS AT8
Roadcar 540	45.599,-	49.198,-	51.198,-
Roadcar 640	-	-	-

FIAT			
	35 Light 2,2/140 PS	35 Light 2,2/140 PS AT8	35 Light 2,2/180 PS AT8
Roadcar 540	45.599,-	49.198,-	51.198,-
Roadcar 640	-	-	-

# SONDERAUSSTATTUNG AUSBAU



• Mögliche Option    ○ Erforderliche Option    - Derzeit nicht verfügbar

WUNSCH	BEZEICHNUNG	+ KG	Preis in €	Roadcar 540	Roadcar 640
	CVE-S - Serienwohnwelt	-	0,-	•	•
	BASIC - Holzdekor Tiberino	-	0,-	•	•
	9142 - Aufstelldach in Fahrzeug-Farbe	127	6.999,-	•	•
	9363 - Aufstelldach weiß	127	5.999,-	•	•
	1944 - Bettverbreiterung für Sitzgruppe inkl. Alternativtisch	9	429,-	•	•
	1900 - Tischplatte alternativ	5	279,-	•	•
	830 - Bordbatterie zusätzlich	27	459,-	•	•
	9196 - Kamera für Rückfahrfunktion	-	429,-	•	•
	1678 - Solaranlage Vorbereitung	2	219,-	•	•
	7125 - Steckdose USB	-	169,-	•	•
	325 - Vorbereitung Flachbildschirm (Bildschirmhalter)	5	319,-	•	•
	6622 - Truma Bedienteil CP Plus	-	129,-	•	•
	1577 - Gas - Duo Control CS	16	479,-	•	•
	665 - Abwassertank isoliert	2	279,-	•	•
	O.D. - Ohne Dekor	-	0,-	•	•
	9721 - Einlegeboden Dusche	-	169,-	•	•
	1617 - Truma Dieselheizung	4	1.329,-	•	•
	1617+330 - Truma Dieselheizung + Elektro	4	2.229,-	•	•
	330 - Truma Heizung Combi 4E (Gas/Elektro)	2	799,-	•	•
	330+995 - Truma Heizung Combi 6E (Gas/Elektro)	2	899,-	•	•
	995 - Truma Heizung Combi 6	2	359,-	•	•

# FÜR ALLE MODELLE

• Mögliche Option    ☑ Erforderliche Option    - Derzeit nicht verfügbar    ☑ Serienausstattung

WUNSCH	OPTION	Fiat	
		+ KG	€
	549 - Weiß	0	0.00
	113 - Artense Grau met.	2	999.00
	676 - Campovolo-Grau	2	999.00
	691 - Grigio Ferro met.	2	999.00
	062 - Blattgrün	2	2899.00
	385 - Lanzarote-Grau	2	999.00
	632 - Schwarz met.	2	999.00
	433 - Sturmblau met.	2	2899.00
	BKF/5F8 - Adaptiver Tempomat inkl. Paket "Safety"	0	1499.00
	9050 - Plus-Ausstattung	25	1999.00
	077 - Doppelblattfeder Hinterachse	17	149.00
	026 - Elektrische Parkbremse	0	529.00
	253 - Frontscheibe beheizbar	0	499.00
	316 - Kamera im Heck	1	329.00
	9WE - LED-Scheinwerfer	0	999.00
	BK6 - Nebelscheinwerfer mit lackiertem Stoßfänger vorne	0	599.00
	BKJ - Nebelscheinwerfer mit Radlaufverbreiterung	0	599.00
	BPS/BPU - Paket "Autonomous Driving" inkl. 10" Radio mit Navigation	0	2159.00
	BPQ/BPR - Paket "Autonomous Driving"	0	1199.00
	BPV/BPW - Paket "Easy-Driving Plus"	0	1019.00
	BKA - Paket "Lounge"	0	1339.00
	BK9 - Paket "Lounge" inkl. 10" Radio mit Navigation	0	999.00
	BKF - Paket "Safety"	0	939.00
	BKK - Paket "Vision" Level 1	0	519.00
	BKL - Paket "Vision" Level 2	0	1109.00
	051 - Regen- und Lichtsensoren	0	279.00
	7B2 - Reifendruckkontrollsystem	0	299.00
	4YV - Zweiter Funkschlüssel	0	69.00



# FÜR ALLE MODELLE

• Mögliche Option    ☒ Erforderliche Option    - Derzeit nicht verfügbar    ☒ Serienausstattung

WUNSCH	OPTION	Citroen / Peugeot	
		+ KG	€
	POPR - Weiß	0	0.00
	MOF4 - Artense Grau / Stahlgrau met.	2	999.00
	MOZW - Eisengrau met.	2	999.00
	PO4K - Expeditions Grau	2	999.00
	MOE9 - Graphito Grau met. = Schwarz met.	2	999.00
	PO2B - Thunder-Grey	2	999.00
	RG35 - Adaptiver Tempomat inkl. Paket "Safety"	0	1499.00
	9050 - Plus-Ausstattung	25	1999.00
	SE08 - Doppelblattfeder Hinterachse	17	149.00
	9051 - Premium-Ausstattung	40	3999.00
	FH05 - Elektrische Parkbremse	0	529.00
	LW02 - Frontscheibe beheizbar	0	499.00
	PKA - Premium Ausstattung	40	4499.00
	LA05 - LED-Scheinwerfer	0	999.00
	J6ZX - Nebelscheinwerfer mit lackiertem Stoßfänger vorne	0	599.00
	XX03 - Nebelscheinwerfer mit Radlaufverbreiterung	0	599.00
	QK13 - Radio 10" mit Navigation inkl. Kamera	1	1259.00
	A-J6A0/J6Y1 - "Autonomous Driving" - Aufpreis Erweiterung Premium-Assistenz & Komfort-Paket	0	1199.00
	J6A0/J6Y1 - Paket "Autonomous Driving" inkl. 10" Radio mit Navigation	0	2159.00
	J6ZY/J6XY - Paket "Autonomous Driving"	0	1199.00
	J6A1/J6A2 - Paket "Easy Driving Plus"	0	1019.00
	J6B6 - Paket "Lounge" inkl. 10" Radio mit Navigation	0	999.00
	J6XW - Paket "Safety"	0	939.00
	J6XV - Paket "Vision" Level 1	0	519.00
	A003 - Paket "Vision" Level 2	0	1109.00
	NB08 - Regen- und Lichtsensoren	0	279.00
	UE02 - Reifendruckkontrollsystem	0	299.00
	JA17 - Zweiter Funkschlüssel	0	69.00



Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der PÖSSL-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

## 1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

## 2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt  $\pm 5\%$ . Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.700 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von  $\pm 5\%$ : 135 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.715 kg bis 2.835 kg

PÖSSL unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird durch Wiegung ermittelt.

## 3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also  $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

## 4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können.

Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Die Fa. PÖSSL ermittelt jeden Wert individuell und gibt im CoC den Wert laut Waage an.

## 5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt: Mindestnutzlast in  $\text{kg} \geq 10 \cdot (n + L)$ . Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern. Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B.  $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ . Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.700 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse  
- 2.700 kg Masse in fahrbereitem Zustand  
- 3\*75 kg Masse der Mitfahrer  
- 100 kg Mindestnutzlast  
= 475 kg maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht.

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt PÖSSL das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von PÖSSL ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird PÖSSL vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

## 6. Empfehlungen

Durch produktionsbedingte Schwankungen der Masse fahrbereit kann es zu Abweichungen der Zulademöglichkeit kommen. D.h., dass die Angaben lt. Prospekt / Konfigurator evtl. in der Realität unterschritten werden. Rechnen Sie deshalb bei der Kalkulation unbedingt mit den zulässigen Toleranzen und wiegen das fertige Fahrzeug vor Fahrtantritt, um die Restzuladung zu ermitteln.



[facebook.com/poesslreisemobile](https://facebook.com/poesslreisemobile)



[instagram.com/poessl\\_group](https://instagram.com/poessl_group)



[youtube.com/poesslgroup](https://youtube.com/poesslgroup)



[linkedin.com/company/poesslgroup](https://linkedin.com/company/poesslgroup)



[www.poessl-group.de](http://www.poessl-group.de)

Eine Marke der

POSSL GROUP

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Bitte beachten Sie, dass Abbildungen dieses Prospekts zum Teil Dekorationen, Alternativdesigns oder Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Lieferumfang gehören bzw. für die Mehrkosten entstehen. Alle Maßangaben in Millimeter, wenn nicht anders gekennzeichnet. Angaben zu Technik, Wasserversorgung und Preisen entnehmen Sie bitte der separaten Preisliste. Farbabweichungen sind drucktechnisch möglich. Preise inkl. der aktuell geltenden gesetzlichen Mehrwertsteuer.

\*Die „Masse in fahrbereitem Zustand“ umfasst nach den EG-Richtlinien 97 / 27 EG und EN 1645-2 das Leergewicht des Fahrzeugs – inkl. Fahrer (75 kg) und gefüllten Kraftstofftanks sowie folgender Grundausstattung: Wassertank mit reduziertem Volumen (20 l), eine gefüllte Alugasflasche (15 kg) und eine Kabeltrommel (4 kg).

Die technisch zulässige Gesamtmasse darf durch die persönliche Ausrüstung, mitfahrende Personen und eine evtl. Sonderausstattung nicht überschritten werden. Mit dem Einbau von Sonderzubehör verringert sich die Zuladung und die zulässige Personenanzahl kann sich ggf. reduzieren.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewichte der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und den europäischen Homologationsbestimmungen. Bis zum Fahrzeugkauf bzw. bis zur Lieferung können sich diese ändern.

Abweichungen im Rahmen der Werkstoleranzen (+ / - 5 % max.) sind möglich und zulässig.